

## COMUNICATO STAMPA

**LECABLOCCO TAGLIAFUOCO PER UN PARCHEGGIO A REGGIO EMILIA**

### **Sicurezza antincendio per la riqualificazione urbana**

*La gamma Lecablocco Tagliafuoco facciavista è protagonista nella realizzazione di un parcheggio multipiano nel centro storico di Reggio Emilia, rispondendo efficacemente alle necessità di sicurezza antincendio della struttura interrata.*

Il **Parcheggio Vittoria di Reggio Emilia** è un'opera che si inserisce in un più ampio Piano Programma per la valorizzazione del centro storico della città emiliana, che prevede la realizzazione di una serie di interventi di carattere infrastrutturale, di promozione sociale, culturale e commerciale per aumentare la dotazione di servizi nella città, favorire e implementare la residenza, riorganizzare la mobilità e la sosta, e più in generale migliorare la qualità urbana e il rapporto con l'ambiente. In questo quadro generale, la sua realizzazione in Piazza della Vittoria contribuisce alla riqualificazione della superficie sovrastante e alla rigenerazione urbana di questo importante quadrante del centro storico.

In questo tipo di interventi edilizi la sicurezza antincendio rappresenta un tema di particolare delicatezza, trattandosi di **strutture che necessitano di un grado particolarmente elevato di resistenza al fuoco** e specifiche esigenze di compartimentazione degli spazi. A queste esigenze risponde perfettamente il **Lecablocco Tagliafuoco, la gamma di blocchi modulari in calcestruzzo alleggerito a base di argilla espansa Leca per la realizzazione di murature resistenti al fuoco.**

Il progetto del **Parcheggio Vittoria** ha previsto la costruzione nel sottosuolo della piazza di un fabbricato costituito da **due livelli completamente interrati (-1 e -2), e da un piano di copertura sul quale è stata ripristinata la piazza** con i suoi elementi caratterizzanti. Il parcheggio, destinato alla sosta stanziale dei residenti e degli esercenti delle attività economiche nel centro storico, ha una capienza totale di 247 posti auto contenuti all'interno di box chiusi, da cedere a privati in diritto di superficie per la durata di 90 anni.

Il progetto è stato redatto in modo da ottimizzare l'integrazione dei flussi di traffico diretti o provenienti dal parcheggio, con i flussi presenti nella viabilità principale. Da qui il posizionamento delle rampe di acces-



so/uscita direttamente su Viale Allegrì, non interessando così il sedime della piazza dal passaggio di veicoli, nemmeno per accedere o uscire dal parcheggio.

**I due piani del parcheggio, ciascuno dei quali è diviso in due compartimenti antincendio, si presentano a pianta rettangolare**, col lato maggiore in direzione est-ovest. Sotto il profilo qualitativo, il progetto è stato redatto in modo da assicurare un elevato indice di comfort e di qualità, affinché i fruitori siano soddisfatti dai requisiti ambientali e di accoglienza che l'intervento sarà in grado di offrire loro.

Date le particolari esigenze di sicurezza antincendio correlate a questa tipologia di struttura, **il progetto ha previsto la realizzazione di pareti divisorie fra i box auto caratterizzate da coefficienti di resistenza al fuoco fino a EI 120 minuti**, che sono state **realizzate utilizzando i blocchi Lecablocco Tagliafuoco facciavista da 8 cm e 15 cm, nella versione due fori e tre pareti**.

**Le pareti divisorie tra i box auto del Parcheggio Vittoria sono realizzate in Lecablocco Tagliafuoco facciavista da 8 cm (con classificazione di resistenza al fuoco certificata EI 60 minuti) e 15 cm, nella versione due fori e tre pareti (con classificazione al fuoco certificata rispettivamente di EI 90 minuti ed EI 120 minuti)**, con finitura liscia che permette di lasciare la parete a vista oppure di rifinirla con semplice pittura (in questo caso con colori differenziati in funzione dei piani).

Nelle pareti in Lecablocco Tagliafuoco B15x20x50 3 pareti facciavista sono quindi stati creati opportuni irrigidimenti grazie all'utilizzo del pezzo speciale B15x20x50 due fori, all'interno del quale sono stati creati veri e propri pilastri verticali per resistere alla spinta della basculante a chiusura dei box auto e per un corretto ancoraggio alle strutture esistenti.

I **Lecablocco Tagliafuoco** sono i blocchi modulari in calcestruzzo alleggerito a base di argilla espansa Leca studiati **per realizzare murature ad elevate prestazioni di resistenza al fuoco**. Costituiti da calcestruzzo alleggerito con argilla espansa Leca, di modulo 20x50 cm e spessore variabile da 8 a 30 cm, si dividono in due gruppi di prodotti a seconda dell'impatto: blocchi da intonaco, caratterizzati da un calcestruzzo molto leggero (densità di riferimento 800-1.500 kg/m<sup>3</sup>) che richiedono una intonacatura tradizionale per la finitura delle superfici, e blocchi facciavista, caratterizzati da un calcestruzzo di densità non superiore a 1.600 kg/m<sup>3</sup> e una superficie finita, che non necessita di intonaco o altro trattamento superficiale. Oltre 100 test in 40 anni di prove sperimentali su pareti in Lecablocco Tagliafuoco facciavista e da intonaco realizzate presso i più qualificati laboratori italiani hanno attestato le migliori prestazioni di resistenza al fuoco supportate dai Fascicoli tecnici, validati dallo stesso laboratorio di prova.



zati da un calcestruzzo di densità non superiore a 1.600 kg/m<sup>3</sup> e una superficie finita, che non necessita di intonaco o altro trattamento superficiale. Oltre 100 test in 40 anni di prove sperimentali su pareti in Lecablocco Tagliafuoco facciavista e da intonaco realizzate presso i più qualificati laboratori italiani hanno attestato le migliori prestazioni di resistenza al fuoco supportate dai Fascicoli tecnici, validati dallo stesso laboratorio di prova.

## **Nuovo parcheggio interrato urbano Parcheggio Vittoria**

**Località:** Reggio Emilia

**Committente:** Reggio Emilia Parcheggi S.p.A. - Reggio Emilia

**Progetto architettonico:** Roli Associati - Modena, Studio Associato ADS - Reggio Emilia

**Progetto strutturale:** Ing. Piero Pincelli - Modena

**Direzione Lavori:** CAIREPRO - Cooperativa Architetti e Ingegneri Progettazione - Reggio Emilia

**Impresa esecutrice:** PAC S.p.A. - Bolzano

Milano, Settembre 2017

Questo comunicato è disponibile anche nell'**AREA STAMPA ANPEL** su [www.sillabariopress.it](http://www.sillabariopress.it)

### **Per informazioni:**

Ufficio Stampa ANPEL

**Sillabario srl**

Via Alvise Cadamosto, 8

20129 Milano

tel. 0287399276

[sillabario@sillabariopress.it](mailto:sillabario@sillabariopress.it)

Giacomo Galli

cell. 3333701412

**ANPEL**

Via Correggio 3

20149 Milano

tel.0248011970

fax 0248012242

[www.lecablocco.it](http://www.lecablocco.it)



**ANPEL**  
www.anpel.it