

COMUNICATO STAMPA

Il nuovo ricevitore StarFire di John Deere oggi ancora più potente

La nuova generazione di ricevitori satellitari StarFire 6000 di John Deere è stata progettata per garantire nuovi standard di precisione operativa e di disponibilità del segnale.

Degno successore del ricevitore StarFire 3000, **lo StarFire 6000 è dotato di una nuova antenna e della più aggiornata tecnologia di elaborazione del segnale di navigazione satellitare globale (GNSS)**. Per una migliore protezione contro i furti, è disponibile anche un nuovo dispositivo di blocco opzionale.

Se, da un lato, la compatibilità con i satelliti russi GLONASS e il collaudato modulo di compensazione del terreno (TCM) sono sempre disponibili di serie, dall'altro il nuovo ricevitore è dotato di un **migliore segnale di correzione SF1 gratuito** (+/-15 cm, invece dei precedenti 23 cm), di un **nuovissimo segnale SF3** (con precisione di +/-3 cm da una passata all'altra) e di tutta una serie di **importanti innovazioni RTK** (+/-2,5 cm). Lo StarFire 6000 è inoltre dotato di una nuova **"modalità di precisione StarFire tripla"**, capace di tracciare tre satelliti in parallelo invece di uno solo. Rispetto al modello precedente, il segnale risulta quindi tre volte più stabile anche in condizioni di scarsa copertura, mentre la velocità di passaggio da un satellite all'altro risulta migliorata dell'80%.

Anche l'acquisizione del nuovo segnale di correzione SF3 è da 3 a 4 volte più veloce, per ridurre i tempi di attesa e iniziare subito a lavorare con la massima precisione possibile.

Con una **ripetibilità all'interno della stessa stagione fino a 9 mesi**, il segnale SF3 risulta perfetto per evitare la deriva di guida su campi molto lunghi o il salto di passaggi, ma anche durante l'utilizzo di AutoTrac per mansioni multiple nel corso della stagione della crescita delle colture (come, ad esempio, la creazione di linee di guida AutoTrac durante la semina e il loro riutilizzo per eseguire le attività successive quali la fertilizzazione, l'irrorazione post-emergenza e la raccolta).

I clienti che scelgono RTK possono inoltre beneficiare di una **modalità RTK Extend più lunga, che arriva oggi a 14 giorni**. Se l'operatore perde il contatto visivo con la stazione base o se manca la copertura di telefonia mobile, sarà comunque possibile continuare a lavorare con la massima precisione e ripetibilità fino a 2 settimane, anche al di fuori della rete RTK.



Dotato di due antenne a elevate prestazioni, il nuovo modem RTK portatile 4G LTE John Deere supporta sia l'ultimo standard di comunicazione LTE (Long-Term Evolution) 4G, sia gli standard 3G e 2G, per ottimizzare la copertura di rete e la stabilità del segnale. Naturalmente, i clienti potranno continuare a scegliere il fornitore di scheda SIM e di segnale di correzione preferito. **Il ricevitore StarFire è un sistema tutto in uno e può essere spostato facilmente da una macchina all'altra in meno di un minuto.**

Il nuovo e avanzatissimo segnale mobile RTK di John Deere (non disponibile in alcuni Paesi) è compatibile non solo con il modem portatile 4G LTE RTK John Deere, ma anche con il controller per **gateway di telematica modulare** (MTG) **JDLink**. Con questa soluzione esclusiva e totalmente integrata, i clienti non dovranno più acquistare separatamente modem e schede SIM con un piano dati: proposto da un singolo fornitore, il sistema è quindi estremamente facile da acquistare, installare e mantenere.

Unita a prestazioni e disponibilità ancora più elevate e combinata con i sistemi di agricoltura di precisione FarmSight, come la guida automatica AutoTrac e il controllo della sezione, **la nuova tecnologia firmata John Deere promette anche di ridurre ulteriormente i costi operativi.**

Novembre 2016

Per informazioni:

Sergio Pizza
Marketing Supervisor & Event Coordinator
John Deere Italiana srl
Via G. Di Vittorio, 1
20060 Vignate (MI)
Tel. +39 02 95458254
Fax +39 02 95458291

Ufficio Stampa:

Sillabario srl
Via Alvise Cadamosto, 8
20129 Milano
Tel. +39 02 87399276
sillabario@sillabariopress.it
Roberto Negri
Cell. 347 7287350